

На основу члана 47. Закона о јавно - приватном партнерству и концесијама („Службени гласник Републике Србије”, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016), члана 20. став 1. тачка 2. Закона о локалној самоуправи (“Службени гласник РС”, бр. 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021 - др. закон), члана 12. Одлуке о обављању комуналне делатности линијског превоза путника („Службени лист општине Србобран”, бр. 4/2013, 19/2016, 2/2017, 8/2019, 13/2019 и 15/2025), члана 40. Статута општине Србобран („Службени лист Општине Србобран” 4/2019, 20/2019, 6/2022 и 12/2025) и члана 66. став 1. Пословника Скупштине општине Србобран („Службени лист Општине Србобран”, бр. 11/2019) Скупштина општине Србобран, на својој ----- седници, одржаној дана ----- донела је

РЕШЕЊЕ
О ДАВАЊУ САГЛАСНОСТИ НА НАЦРТ УГОВОРА
О ЈАВНО-ПРИВАТНОМ ПАРТНЕРСТВУ ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ДЕЛАТНОСТИ
ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ СРБОБРАН

Члан 1.

У циљу обезбеђивања пружања комуналне услуге Јавног превоза путника у приградском превозу на територији општине Србобран, даје се сагласност на Нацрт Уговора о јавно-приватном партнерству за поверавање делатности приградског превоза на територији општине Србобран, са “Бечејпревоз” ДОО Бечеј, улица Данила Киша број 10, 21220 Бечеј, по моделу јавно-приватног партнерства са елементима концесије, сагласно члану 12. Одлуке о обављању комуналне делатности линијског превоза путника (“Службени лист општине Србобран”, бр. 4/2013, 19/2016, 2/2017, 8/2019, 13/2019 и 15/2025).

Члан 2.

Саставни део овог решења је Нацрт уговора о јавно-приватном партнерству за поверавање делатности приградског превоза путника на територији општине Србобран са “Бечејпревоз” ДОО Бечеј, улица Данила Киша број 10, 21220 Бечеј.

Члан 3.

Ово решење објавити у “Службеном листу општине Србобран”.

СКУПШТИНА ОПШТИНЕ СРБОБРАН

Број:

Дана:

ПРЕДСЕДНИК

СКУПШТИНЕ ОПШТИНЕ СРБОБРАН

Радивој Парошки



РЕПУБЛИКА СРБИЈА

Аутономна Покрајина Војводина

Општине Србобран

ОПШТИНСКО ВЕЋЕ

**Комисија-стручни тим за спровођење концесије за поверавање
обављања комуналне делатности приградског**

превоза путника на територији општине Србобран

Број: 002005744 2026 08910 004 000 405 029 00 015

Дана: 06.08.2026. године

21480 Србобран, Трг Слободе бр. 2.

Тел: 012/6230-020

E-mail: srbobran@eunet.rs

ОПШТИНСКО ВЕЋЕ СРБОБРАН

ПРЕДМЕТ: Образложење

I ПРАВНИ ОСНОВ

Правни основ за доношење Решења о давању сагласности на нацрт Уговора о јавно-приватном партнерству за поверавање делатности приградског превоза путника на територији општине Србобран, са "Бечејпревоз" ДОО Бечеј, улица Данила Киша број 10, 21220 Бечеј је члан 47. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама ("Службени гласник РС", бр.88/2011, 15/2016 и 104/2016) члан 4. Закона о комуналним делатностима („Службени гласник Републике Србије“ 88/2011, 104/2016 - др. закон, 95/2018 и 94/2024), члан 46. Закона о локалној самоуправи ("Службени гласник РС", бр. 129/2007, 83/2014 - др. закон, 101/2016 - др. закон, 47/2018 и 111/2021-др.закон), члана 12. Одлуке о обављању комуналне делатности линијског превоза путника („Службени лист општине Србобран“ број 4/2013, 19/2016, 2/2017, 8/2019, 13/2019 и 15/2025), члан 67.Статута општине Србобран („Службени лист Општине Србобран“ бр.4/2019, 20/19, 6/2022 и 12/2025).

II РАЗЛОЗИ ЗА ДОНОШЕЊЕ И САДРЖАЈ

Скупштина општине Србобран је на седници одржаној 17.12.2025. године донела Одлуку о усвајању концесионог акта за поверавање обављања делатности приградског превоза путника на територији општине Србобран бр. 004971394 2025 08910 001 000 060 107 04 011 на који је дато позитивно мишљење Комисије за јавно-приватно партнерство Владе Републике Србије бр. 26/2025 од 13.11.2025 године. У складу са усвојеним Концесионим актом за поверавање обављања делатности приградског превоза путника на територији општине Србобран спроведен је отворени поступак јавне набавке за избор приватног партнера: Поверавање обављања

делатности приградског превоза путника на територији Општине Србобран-поступак доделе јавног уговора о јавно-приватном партнерству са елементима концесије број 002005744 2026 08910 004 000 405 029.

Комисија- стручни тим за спровођење концесије за поверавање обављања комуналне делатности приградског превоза путника на територији општине Србобран, уједно и комисија за спровођење поступка јавне набавке, је припремила и на Порталу јавних набавки објавила Јавни позив број 2026/С Ф02-0016135 дана 01.05.2026. године (датум слања огласа на објављивање 30.04.2026. године). У складу са чланом 22. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама („Сл. гласник РС”, бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016) Јавни позив је објављен у „Службеном гласнику РС” број 40 од 30.04.2026. године на српском и енглеском језику, у новинама Дневник 04.05.2026.год., на интернет страни Општине Србобран.

Након извршеног електронског отварања понуда Комисија за јавну набавку је утврдила да је преко Портала јавних набавки у предметном поступку јавне набавке поднета једна понуда понуђача „Бечејпревоз” д.о.о. Бечеј, ул. Данила Киша бр. 10, 21220 Бечеј о чему је сачињен Записник о отварању понуда дана 23.06.2026. године.

Стручном оценом понуда Комисија-стручни тим за спровођење концесије за поверавање обављања комуналне делатности приградског превоза путника на територији општине Србобран утврдила је да је понуда понуђача „Бечејпревоз” д.о.о. Бечеј, ул. Данила Киша бр. 10, 21220 Бечеј, благовремена, одговарајућа, прихватљива и најповољнија на основу критеријума за доделу уговора, да је понуђач испунио критеријуме за квалитативни избор привредног субјекта, односно да је испунио све услове из Закона о јавним набавкама, Јавног позива и Конкурсне документације, као и да не постоје основи за искључење привредног субјекта. Комисија је констатовала да су се стекли услови да се понуђачу додели уговор, те је у складу са наведеним 04.08.2026. године саставила Извештаја о поступку бр. 002005744 2026 08910 004 000 405 029 14 010 и донела Одлуку о избору најповољније понуде.

На основу напред наведеног Комисија- стручни тим за спровођење концесије за поверавање обављања комуналне делатности приградског превоза путника на територији општине Србобран предлаже да се додели јавни Уговор о јавно-приватном партнерству са елементима концесије за поверавање обављања комуналне делатности приградског превоза путника на територији општине Србобран понуђачу “Бечејпревоз” доо Бечеј, улица Данила Киша број 10, 21220 Бечеј.

ОБРАДИЛА:

Комисија- стручни тим за спровођење концесије за поверавање обављања комуналне делатности приградског превоза путника на територији општине Србобран.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
АУТОНОМНА ПОКРАЈИНА ВОЈВОДИНА
ОПШТИНА СРБОБРАН
ОПШТИНСКА УПРАВА СРБОБРАН
Број:
Датум: 2026. године
21480 Србобран, Трг Слободе 2
Тел.: 021/730-020; Факс: 021/731-079
E-mail: srbobran@eunet.rs

У Г О В О Р О ЈАВНО-ПРИВАТНОМ ПАРТНЕРСТВУ

ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ПРИГРАДСКОГ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ОПШТИНЕ СРБОБРАН

Закључен дана _____. 2026. године између:

1. **Општине Србобран**, Трг Слободе број 2, 21480 Србобран, матични број: 08013438, ПИБ: 108490328, коју заступа председник Општине Радивој Дебељачки (у даљем тексту: Јавни партнер), с једне стране и
2. **Бечејпревоз доо Бечеј**, улица Данила Киша број 10, 21220 Бечеј, матични број: 08117314, ПИБ: 100434219, рачун 325-9500600024754-90 отворен код банке ОТП банка Србија ад, кога заступа директор, Бојан Ђуровић (у даљем тексту: Приватни партнер), с друге стране.

Опште одредбе

Члан 1.

Предмет овог уговора је регулисање међусобних права и обавеза између Јавног партнера и Приватног партнера, а у вези са поверавањем обављања делатности приградског линијског превоза путника на територији општине Србобран Приватном партнеру од стране Јавног партнера.

Уговорне стране сагласно констатују:

- да је Јавни партнер у складу са Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама („Сл. гласник Републике Србије“ бр. 88/2011, 15/2016 и 104/2016), Концесионим актом за поверавање обављања делатности приградског линијског превоза путника на територији општине Србобран, који је усвојен од стране Скупштине општине на седници одржаној 17.12.2025. године и Јавним позивом који је објављен у Службеном гласнику Републике Србије број 40 од 30.04.2026. године, спровео поступак доделе јавног уговора, према објављеној конкурсној документацији, у складу са одредбама Закона о јавним набавкама;

- да је Приватни партнер доставио прихватљиву понуду бр. 02/072, заведену код наручиоца под бр. 002005744 2026 08910 004 000 405 029 од 23.06.2026. године, која је саставни део овог уговора;

- да је Приватни партнер Одлуком о избору најповољније понуде бр. _____ од __. __.2026. године изабран као понуђач који је поднео економски најповољнију понуду;

- да се овај уговор закључује на период од 10 (десет) година.

Члан 2.

Јавни партнер поверава, а Приватни партнер прихвата обављање делатности приградског линијског превоза путника на територији општине Србобран (у даљем тексту: линијски превоз) радним даном, суботом, недељом и празницима по редовима вожње овереним од стране Јавног партнера, на период од 10 (десет) година од закључења овог уговора.

Члан 3.

У случају измене обима захтева за превозом услед отварања нових или затварања постојећих школских, пословних или других објеката меродавних за превоз путника или у случају измене правца тока путника услед просторног размештаја истих, као и у случају измена у путној инфраструктури, Јавни партнер задржава право да измени трасу постојеће линије или да измени ред вожње, број стајалишта и сл, у којем случају ће се закључити анекс овог уговора, којим ће се извршити и сразмерно усклађивање цена.

Вредност уговора и начин плаћања

Члан 4.

Уговорне стране констатују да **јединична цена по једном поласку из понуде Приватног партнера износи 4.115,00 динара без ПДВ-а, односно 4.526,50 динара са ПДВ-ом.**

Укупно понуђена цена:

а) на годишњем нивоу износи 29.702.070,00 динара без ПДВ-а, односно 32.672.277,00 динара са ПДВ-ом.

б) у периоду важења овог уговора (10 година) износи 297.020.700,00 динара без ПДВ-а, односно 326.722.770,00 динара са ПДВ-ом.

Јавни партнер ће плаћање за извршене услуге вршити једном месечно, на основу испостављених фактура које Приватни партнер испоставља најкасније до 15-ог у месецу за претходни месец, уплатом на текући рачун Приватног партнера, у року до 45 дана од дана пријема рачуна, складу са Законом о роковима измирења новчаних обавеза у комерцијалним трансакцијама.

Свака фактура мора бити регистрована у складу са Законом о електронском фактурисању, подзаконским актима, систему електронских фактура (СЕФ), елементима

електронске фактуре, односно другим захтевима за исплату. Приватни партнер је у обавези да у фактури наведе број уговора.

Уз сваку фактуру обавезно мора да се приложи извештај о стварно реализованим услугама у току месеца за који се фактура издаје, који садржи потпис лица које врши контролу уредног и благовременог извршења уговора о јавној набавци, а у супротном фактура неће бити прихваћена од стране Јавног партнера.

Обавезе Јавног партнера које доспевају у наредним годинама, све до истека периода важности овог уговора, реализоваће се највише до износа средстава која ће бити одобрена за сваку наредну буџетску годину.

Корекција цене обављања јавног линијског превоза

Члан 5.

Приватни партнер има право да захтева измену уговорене цене у складу са параметрима из усвојеног Концесионог акта и Техничке спецификације.

На основу поднетог образложеног захтева Приватног партнера, уз достављање доказа којим се оправдава захтев за променом цене, сагласност на измену цене даје Јавни партнер.

Корекција цене превоза врши се у случају промене цена улазних параметара у структури трошкова.

У структури цене учествују четири елемента, и то:

- трошкови горива са 35 % учешћа у укупним трошковима,
- трошкови зарада запослених са 35 % учешћа у укупним трошковима,
- трошкови узроковани променама званичног курса евра са 10 % учешћа у укупним трошковима,
- трошкови пораста потрошачких цена у Републици Србији са 20 % учешћа у укупним трошковима,

Корекције цена вршиће се на месечном нивоу када поједини параметри који учествују у цени узрокују укупну промену цене већу од +/-3% у односу на почетну цену, и то по следећој методологији поређења трошкова:

- Трошак горива ће се поредити са малопродајном ценом горива евро дизел (уз одбијање пореза по прерачунатој стопи од 16.67%). Цене ће се поредити према званичном податку из ценовника НИС ад.
- Трошак зараде запослених ће се поредити са променом званичних података Републичког завода за статистику о минималној заради у Републици Србији на месечном нивоу за три последње објављене бруто зараде по запосленом у Републици Србији,
- Трошак узрокован променама званичног курса евра ће се поредити са променом курса евра у односу на динар а према званичном курсу евра у односу на динар Народне банке Србије,

• Трошак пораста потрошачких цена у Републици Србији ће се вредновати према званичном податку Републичког завода за статистику. Индекс потрошачких цена ће се вредновати према званичном податку Републичког завода за статистику.

Нова или коригована цена ће се израчунавати према следећој формули:

$$\text{НЦ} = \text{ПЦ} * \text{ФК}$$

Где су:

НЦ – нова цена

ПЦ – почетна цена

ФК – фактор корекције

а фактор корекције се израчунава у складу са следећом формулом:

$$\text{ФК} = 0,35 * \text{НЦГ/ПЦГ} + 0,35 * \text{ВБЗ/ПБЗ} + 0,10 * \text{ВКЕ/ПКЕ} + 0,20 * \text{ПИЦ}$$

Где су:

• НЦГ – нова цена горива

• ПГЦ – почетна цена горива

• ВБЗ – важећа (званична) минимална бруто зарада

• ПБЗ – почетна (претходна) минимална бруто зарада

• ВКЕ – важећи (званични) курс евра у односу на динар

• ПКЕ – почетни (претходни) курс евра у односу на динар

• ПИЦ – промена индекса цена која се рачуна на начин што се износ промене индекса цена подели са 100 и сабере са 1 (нпр. код промене од 3%, износ 3 се дели са 100 добија се 0.03 исти се сабира са 1 и као ПИЦ уврштава вредност 1,03).

Захтев за корекцију подноси Приватни партнер, а Јавни партнер је дужан да му на поднети захтев одговори у року од 7 дана, као и да коригује укупну цену превоза по пређеном километру, а коју је у обавези да плати превознику, уколико је због промене појединих трошкова дошло до укупне промене цене веће од 3% у односу на основну, односно важећу цену, утврђену овим елаборатом, односно уговором са превозником.

Уколико због велике промене неког параметар улазног трошка дође до поремећаја у укупном износу трошкова за више од 3% у периоду краћем од 20 дана Јавни партнер може захтевати од управљача да се корекција и прорачун цене врши и у краћим временским интервалима, највише 2 пута месечно.

Возила којима ће се обављати јавни приградски линијски превоз путника

Члан 6.

Приватни партнер је обавезан да јавни превоз из овог уговора врши са возилима наведеним у понуди, односно другим возилима која испуњавају услове из конкурсне документације, а на основу сагласности Јавног партнера.

Приватни партнер је дужан да обезбеди да током читавог периода важења уговора сви аутобуси испуњавају све услове прописане концесионим актом и конкурсном документацијом.

Одржавање возила и опреме возила којима се обавља јавни линијски превоз

Члан 7.

Приватни партнер је дужан да одржава возила којима обавља линијски превоз у стању које обезбеђује несметано и континуирано пружање услуге превоза предвиђене овим уговором и на начин уређен важећим прописима.

Безбедносна опрема прописана за возила којима се врши јавни линијски превоз мора бити комплетна, расположива и у исправном (функционалном) стању.

Информативне и рекламне табле (панои), уређаје за проветравање аутобуса, клима уређаје и опрему за звучно оглашавање, Приватни партнер мора одржавати у стању максималне исправности.

Члан 8.

Приватни партнер је дужан да се, у границама законских овлашћења, стара о одржавању реда у возилима.

Приватни партнер је дужан да се стара о одржавању чистоће возила, као и да свако возило које је било предмет вандалског акта, као што је цепање (уништавање) седишта, ломљење прозора, рукохвата и седишта и слично, повуче из експлоатације у што краћем року, како би се возило вратило у првобитно стање пре поновног враћања у рад.

Уговорна казна

Члан 9.

Уколико Приватни партнер у складу са овереним редом вожње не извршава редовно уговорену услугу, обавезан је да за сваки нереализован полазак плати Јавном партнеру износ од 10.000,00 динара, с тим да укупан износ уговорне казне не може прећи износ од 10% укупне вредности овог уговора.

Уговорна казна неће бити реализована ако је до неиспуњења уговорне обавезе дошло из узрока за које Приватни партнер не одговара.

Јавни партнер ће Приватном партнеру издати задужење за износ обрачунате уговорне казне, које је Приватни партнер дужан да плати у року од 10 дана од дана издавања задужења.

Наплата уговорне казне за неизвршење не искључује могућност наплате средства обезбеђења предвиђеног овим уговором.

Контрола поседовања карата и других возних исправа

Члан 10.

Контролу поседовања карата и других возних исправа од стране путника вршиће Приватни партнер преко својих радно ангажованих лица.

Поступање Приватног партнера у случају саобраћајне незгоде, кvara возила и слично

Члан 11.

У случају саобраћајне незгоде у којој је један од учесника возило Приватног партнера, кvara возила, другог непредвиђеног догађаја или више силе, који је довео до потпуног или делимичног прекида рада линије јавног превоза путника, Приватни партнер је дужан да одмах обавести Јавног партнера.

У случају кvara возила, Приватни партнер је дужан да уклони возило са линије у року од најдуже 180 минута и исто замени резервним возилом.

Средства обезбеђења која је дужан да обезбеди приватни партнер

Члан 12.

Приватни партнер се обавезује да у року од 15 дана од дана закључења уговора, преда Јавном партнеру банкарску гаранцију за добро извршење посла, која ће бити са клаузулама: безусловна и платива на први позив. Банкарска гаранција за добро извршење посла издаје се у висини од 3% од годишње вредности јавног уговора без ПДВ-а, са роком важности који је 30 (тридесет) дана дужи од 12 месеци од њеног издавања, с тим да се нова банкарска гаранција, односно њен анекс за наредну годину доставља пре истека претходно достављене банкарске гаранције. Јавни партнер може уновчити банкарску гаранцију за добро извршење посла у случају да Приватни партнер не извршава своје уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен уговором.

Поред напред дефинисаних средстава обезбеђења, приватни партнер ће бити у обавези да осигура сва своја возила и путнике који користе јавни превоз.

Обавезе Приватног партнера

Члан 13.

Осим већ напред утврђених обавеза, Приватни партнер је дужан:

1. да обезбеди континуирано обављање превоза путника у линијском превозу;

2. да примењује политику цена коју утврђује Јавни партнер;
3. да организује свој рад и пословање тако да обезбеди квалитет превоза који захтевају услови утврђени конкурсном документацијом и концесионим актом;
4. да послове превоза обавља у складу са одредбама закона који уређује превоз путника у друмском саобраћају, закона који уређује обављање комуналне делатности, у складу са општинском одлуком која регулише превоз путника у приградском саобраћају и другим прописима који уређују ову област;
5. да обезбеди поуздану, тачну и редовну услугу на линији према планираном обиму и регистрованим и овереним редовима вожње;
6. да обавести Јавног партнера уколико у току важења реда вожње линијски превоз буде потребно привремено обуставити или изменити у случају прекида саобраћаја због више силе или извођења радова на реконструкцији пута и у случају мера надлежног органа које непосредно утичу на ограничење саобраћаја, док те мере трају;
7. пре почетка обуставе или измене превоза дужан је да о томе обавести Јавног партнера, а преко средстава јавног информисања и/или сопствене интернет странице и кориснике превоза;
8. прими сваког путника у границама расположивих места за путнике;
9. обезбеди превоз пртљага у границама расположивог пртљажног простора истовремено са превозом путника коме пртљак припада;
10. да обезбеди да у возилу којим се обавља линијски превоз мора бити важећи ред вожње и важећи ценовник;
11. да пријем путника у возило и искрцавање путника врши на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима који су унети у ред вожње;
12. да изда возну карту и потврду за превоз путничког пртљага;
13. да у случају изненадног застоја или краћег поремећаја у саобраћају организује превоз на начин да путници у најмањој могућој мери осете последице поремећаја односно да у што краћем року предузме мере за поновно успостављање редовног превоза;
14. да у случају прекида саобраћаја због квара возила путницима омогући да истим картама наставе започету вожњу другим возилом;
15. да обавести или тражи сагласност Јавног партнера ако је у случају елементарне непогоде (снежни наноси, поледнице, пожар, поплава и сл.), знатног оштећења улица, путева и путних објеката, саобраћајне незгоде, манифестације, радова на путу и сл. потребно да одступи од регистрованог реда вожње на линији у смислу скраћења, продужења, делимичне измене трасе и измене у капацитету возила;

16. да уколико услед више силе или других разлога који се нису могли предвидети, односно спречити, дође до поремећаја или прекида у обављању линијског превоза, без одлагања предузме све потребне мере на отклањању узрока поремећаја;

17. да превоз обавља са технички исправним возилима, која мора бити чисто споља и изнутра и прилагођена условима превоза на линији;

18. да у зимском периоду возила морају бити загрејана и опремљена нужном опремом за зимске услове;

19. да возно особље мора бити одморно и способно за обављање безбедног управљања возилом;

20. да у случају поремећаја у вршењу превоза или прекида превоза услед разлога које Приватни партнер није могао да предвиди или спречи, предузме мере на отклањању узрока поремећаја или прекида и о томе обавести Јавног партнера;

21. да омогући Јавном партнеру контролу обављања комуналне делатности која му је поверена;

22. да доставља извештаје о оствареним обртима и поласцима;

23. да Јавном партнеру доставља годишњи извештај о реализацији превоза.

Члан 14.

Возач Приватног партнера је дужан да:

1. возило заустави на свим стајалиштима према регистрованом реду вожње и да након заустављања отвори врата и изврши пријем/отпрему путника;

2. у случају дужег застоја на путу омогући излазак путника из возила и изван стајалишта ако се то може обавити на безбедан начин;

3. покрене возило тек када се увери да су сва врата затворена и да нема путника у близини возила који исказују јасну намеру да уђу у возило;

4. се према путницима опходи са пажњом и предусретљиво;

5. не дозволи улазак у возило лицу које је видљиво под утицајем алкохола;

6. не дозволи улазак у возило лицу оболелом од заразне болести;

7. не дозволи улазак у возило детету до шест година старости ако није у пратњи одрасле особе, и

8. не дозволи улазак у возило лицу чији пртљаг може изазвати повреду путника или оштећења аутобуса.

Права и обавезе Јавног партнера

Члан 15.

Права и обавезе јавног партнера су:

1. да врши плаћања за пружене услуге у складу са конкурсном документацијом и овим уговором;
2. да обезбеди Приватном партнеру неометано обављање повереног превоза;
3. да предузме мере на спречавању обављања превоза другим превозницима којима није поверено обављање линијског превоза путника;
4. да пружи помоћ Приватном партнеру око добијања евентуалних потребних дозвола и одобрења;
5. да предузима мере на отклањању ванредних околности које могу да утичу на несметану реализацију превоза;
6. да одреди трасе, број полазака и режим рада у редовним и ванредним околностима;
7. овери и региструје ред вожње;
8. да благовремено преда Приватном партнеру списак корисника превоза који имају право на партиципацију, односно субвенцију у трошковима превоза;
9. да врши контролу и надзор над обављањем повереног превоза.

Надзор над обављањем услуге јавног линијског превоза

Члан 16.

Надзор над реализацијом овог уговора ће се вршити сагласно одредбама Уредбе о надзору над реализацијом јавних уговора о јавно-приватном партнерству („Сл. гласник РС“, бр. 47/2013), те уз одговарајућу примену одредаба Закона о јавним набавкама.

Поред надзора наведеног у ставу 1. овог члана, Јавни партнер или надлежна тела Јавног партнера могу покренути поступак надзора путем инспекцијских, односно надлежних пореских служби и органа над Приватним партнером, уколико именовани не извршава обавезе у складу са овим уговором, а у оквиру делокруга своје надлежности.

Приватни партнер и Јавни партнер су дужни да поштују и извршавају захтеве органа из става 2. овог члана, као и да учествују у вршењу свих врста надзора.

Члан 17.

Осим надзора над реализацијом овог уговора предвиђеног чланом 16. овог уговора, инспекцијски надзор над применом одредаба овог уговора, вршиће комунална и саобраћајна инспекција Јавног партнера, у оквиру својих надлежности утврђених законом и општинским одлукама.

Корисници услуга имају могућност подношења писменог приговора на рад превозника, и то Јавном партнеру.

Јавни партнер има могућност анкетирања корисника услуга у вези са начином и квалитетом рада превозника (степен задовољства услугом).

Подела ризика

Члан 18.

Подела ризика извршена је према усвојеном концесионом акту и конкурсној документацији, на следећи начин:

врсте ризика	процена утицаја ризика	вероватноћа појаве ризика	финансијски утицаји ризика	расподела ризика			техника управљања ризиком – умањење ризика
				ЈП	ПП	ЈП и ПП	
ПЕРИОД ИМПЛЕМЕНТАЦИЈЕ ПРОЈЕКТА							
Кашњење у испоруци возила, опреме и материјала	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен		X		Покривено уговором и гаранцијама
Располагање са потребним возилима и опремом	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен		X		Покривено уговором и гаранцијама
Недостатак стручне радне снаге	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен		X		Покривено уговором и гаранцијама
Слаба комуникација унутар организације и лош распоред активности	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен		X		Планирање токова активности и временски период који стоји на располагању, организовање састанака
Ризик учинка, прекид радова, временски услови	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен			X	Планирање токова активности и временски период који стоји на располагању је дефинисан уговором
Повреде на раду	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен		X		Адекватна опрема, осигурање
Изабрани понуђач	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен		X		Постављање искусног руководства у компанији

							која је изабрана
Одржавање објеката	Минималан	Минималан	Занемарљив		X		Покривено уговором и гаранцијама
Наплата услуге	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	X			Покривено уговором и гаранцијама
Наплата уговорене накнаде	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен		X		Покривено уговором и гаранцијама
Ризик тражње	Минималан	Минималан	Занемарљив	X			Адекватна процена потреба. Ризик тражње преузима јлс због цене карата, која је субвенционисана из буџета, с тим да га може смањити адекватним мерама буџетске политике.
Ризик кретања цена услуге	Минималан	Минималан	Занемарљив	X			Регулисано прописом
Ризик промене законске регулативе	Минималан	Минималан	Занемарљив			X	Увек бити у току, пратити. Приватни партнер сноси ризик општих промена закона, али јавни партнер може сносити ризике промена прописа који се доносе на нивоу јлс, изузев оних који су се могли предвидети у време доделе јавног уговора. Такође, јавни партнер сноси ризик дискриминаторних промена закона.
Инфлаторни ризик	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен			X	Адекватна процена
Валутни ризик	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен			X	Цена услуге су дефинисане у еврима, али плаћање у динарима
Ризик каматних стопа	Минималан	Минималан	Занемарљив		X		Каматне стопе израђене фиксно кроз аранжман са банком
Порески ризици	Минималан	Минималан	Занемарљив		X		Пореска оптимизација за инвеститоре изражена кроз адекватну корпоративну структуру
Ризик од промене курса	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	Умерен / Ограничен	X			Мањи значај има него да постоји ризик од промене

							каматних стопа
Оштећење возила (Елементарна непогода која оштећује возило или намерно оштећење на возилима од стране трећих лица) и повреде на раду	Минималан	Минималан	Занемарљив			Х	Осигурање и покриће штета и одговорности адекватним врстама осигурања доступним на нашем тржишту
Смањење обима рада због више силе	Минималан	Минималан	Занемарљив			Х	Осигурање и покриће штета и одговорности адекватним врстама осигурања доступним на нашем тржишту

Престанак ЈПП

Члан 19.

Јавно приватно партнерство засновано овим уговором престаје:

- 1) испуњењем законских услова;
- 2) раскидом овог уговора због јавног интереса;
- 3) споразумним раскидом овог уговора;
- 4) једностраним раскидом овог уговора, услед неизвршења обавеза.

Законски услови због којих престаје јавно приватно партнерство засновано овим уговором су:

- 1) истек рока на који је закључен овај уговор;
- 2) ликвидација или стечај Приватног партнера.

Превремени раскид уговора због пропуста Приватног партнера

Члан 20.

Јавни партнер има право да једнострано раскине овај уговор у следећим случајевима:

1) ако Приватни партнер не пружа јавне услуге на начин како је уређено овим уговором, а пре свега ако не обавља превоз дуже од пет дана узастопно у току године, не обавља превоз дуже од десет дана кумулативно у току године, не обавља превоз у обиму од

најмање 90% од броја полазака на једној линији током једног месеца, без сагласности Јавног партнера;

2) ако је Приватни партнер дао неистините и нетачне податке који су били одлучујући за оцену његове квалификованости приликом избора најбоље понуде;

3) ако Приватни партнер својом кривицом не започне са извршавањем овог уговора у уговореном року;

4) ако Приватни партнер поверену услугу линијског превоза не обавља квалитетно.

Начин вршења измена уговора

Члан 21.

На захтев Јавног, односно Приватног партнера, овај уговор се може изменити закључењем анекса уговора.

Измене не могу обухватити одредбе које се односе на:

- 1) предмет уговора;
- 2) рок на који је уговор закључен.

На поступак измене овог уговора примењују се одредбе Закона о јавно-приватном партнерству којима се уређује закључење уговора, те одредбе Закона о јавним набавкама који регулише измене уговора.

Евиденција уговора

Члан 22.

Овај уговор са свим прилозима, као и све његове евентуалне измене са прилозима биће евидентирани у Регистру јавних уговора који води министарство надлежно за послове финансија.

Прилози овог уговора:

- Концесиони акт;
- Конкурсна документација;
- Понуда Приватног партнера.

Начин решавања спорова

Члан 23.

У случају спора насталог између Јавног и Приватног партнера током реализације овог уговора, уговара се надлежност стварно и месно надлежног суда.

Завршне одредбе

Члан 24.

Овај уговор ће се почети примењивати од дана потписивања од стране Јавног и Приватног партнера.

Члан 25.

Јавни уговор је сачињен у седам (7) истоветних примерака, од којих свака од уговорних страна задржава по три (3) примерка, а један примерак ће бити прослеђен Министарству финансија ради евидентирања у Регистру јавних уговора.

ЗА ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРА

Директор Бечејпревоз доо Бечеј

Бојан Ђуровић

ЗА ЈАВНОГ ПАРТНЕРА

Председник општине Србобран

Радивој Дебељачки

Јавни партнер ће Приватном партнеру издати задужење за износ обрачунате уговорне казне, које је Приватни партнер дужан да плати у року од 10 дана од дана издавања задужења.

Наплата уговорне казне за неизвршење не искључује могућност наплате средства обезбеђења предвиђеног овим уговором.

Контрола поседовања карата и других возних исправа

Члан 10.

Контролу поседовања карата и других возних исправа од стране путника вршиће Приватни партнер преко својих радно ангажованих лица.

Поступање Приватног партнера у случају саобраћајне незгоде, кvara возила и слично

Члан 11.

У случају саобраћајне незгоде у којој је један од учесника возило Приватног партнера, кvara возила, другог непредвиђеног догађаја или више силе, који је довео до потпуног или делимичног прекида рада линије јавног превоза путника, Приватни партнер је дужан да одмах обавести Јавног партнера.

У случају кvara возила, Приватни партнер је дужан да уклони возило са линије у року од најдуже 180 минута и исто замени резервним возилом.

Средства обезбеђења која је дужан да обезбеди приватни партнер

Члан 12.

Приватни партнер се обавезује да у року од 15 дана од дана закључења уговора, преда Јавном партнеру банкарску гаранцију за добро извршење посла, која ће бити са клаузулама: безусловна и платива на први позив. Банкарска гаранција за добро извршење посла издаје се у висини од 3% од годишње вредности јавног уговора без ПДВ-а, са роком важности који је 30 (тридесет) дана дужи од 12 месеци од њеног издавања, с тим да се нова банкарска гаранција, односно њен анекс за наредну годину доставља пре истека претходно достављене банкарске гаранције. Јавни партнер може уновчити банкарску гаранцију за добро извршење посла у случају да Приватни партнер не извршава своје уговорне обавезе у роковима и на начин предвиђен уговором.

Поред напред дефинисаних средстава обезбеђења, приватни партнер ће бити у обавези да осигура сва своја возила и путнике који користе јавни превоз.

Обавезе Приватног партнера

Члан 13.

Осим већ напред утврђених обавеза, Приватни партнер је дужан:

1. да обезбеди континуирано обављање превоза путника у линијском превозу;